

GT-S04

THIẾT BỊ GIÁM SÁT HÀNH TRÌNH 4G

Phù hợp với quy chuẩn QCVN 31:2014/BGTVT



GT-S04 Là thiết bị giám sát hành trình hợp chuẩn, hỗ trợ kết nối nhiều thiết bị ngoại vi theo yêu cầu. Xây dựng giải pháp toàn diện cho Doanh nghiệp vận tải.



Sản xuất tại
Việt Nam



Tiêu chuẩn quốc tế
ISO 9001:2015



Dây chuyền sản xuất
tự động hóa, hiện đại hóa



GIỚI THIỆU GT-S04

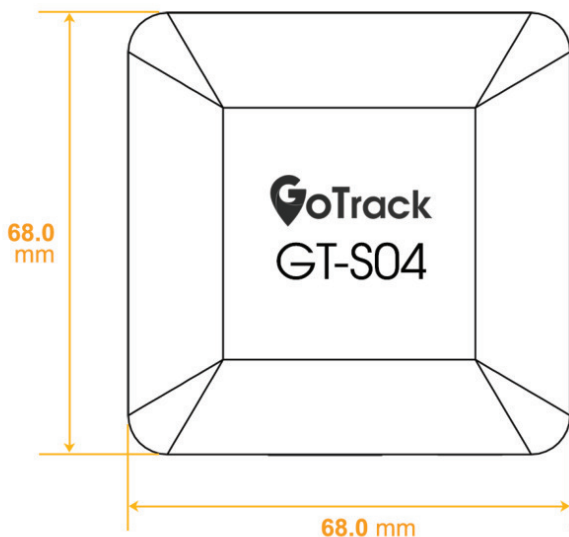
GT-S04 Là thiết bị giám sát hành trình hợp chuẩn LTE tiên tiến, có kích thước nhỏ gọn và bắt mắt. Với thiết kế Chipset rời nên có khả năng kết nối tín hiệu GPS tốt và định vị chính xác hơn.

Thiết bị GT-S04 có mức tiêu hao điện năng thấp, khả năng hỗ trợ kết nối nhiều I/O theo nhu cầu: "cảm biến nhiên liệu, nhiệt độ và các cảm biến khác". Đồng thời hỗ trợ cảnh báo ngắt nguồn ngoài, tối ưu khả năng quản lý phương tiện và thiết bị.

Giải pháp GT-S04 giúp người dùng nâng cao hiệu quả của đội xe, đơn vị kinh doanh dịch vụ vận tải trong tương lai.

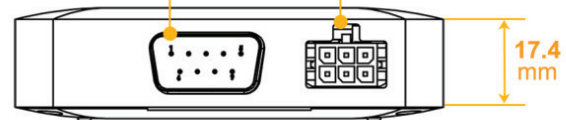


TỔNG QUAN VỀ GT-S04



Cổng DB9 trích xuất dữ liệu

Cổng kết nối



SIM nano



64g



-20÷85°C

TÍNH NĂNG CƠ BẢN



Kết nối mạng 4G - LTE

Truyền dữ liệu qua mạng 4G & LTE.



Phát hiện trạng thái động cơ

Giám sát trạng thái bật/ tắt động cơ từ xa.



Tích hợp Chipset GPS độc lập

Tín hiệu GPS tốt hơn và xác định vị trí chính xác hơn.



Giám sát nhiên liệu (tùy chọn)

Theo dõi mức nhiên liệu nạp/ xả, mức tiêu hao, phát hiện gian lận nhiên liệu.



Giám sát vị trí, lịch trình di chuyển trực tuyến

Theo dõi vị trí và lịch trình di chuyển của phương tiện qua App/Website.



Giám sát nhiệt độ (tùy chọn)

Theo dõi nhiệt độ trực tuyến. Phát hiện sớm nhiệt độ vượt ngưỡng an toàn.



Phân tích hành vi lái xe

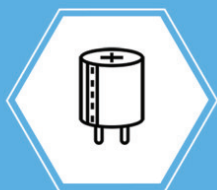
Giám sát hành vi lái xe như chạy không tải, chạy liên tục quá 4h, vượt tốc độ, ...



Giám sát thời gian nổ máy/ dừng nổ máy

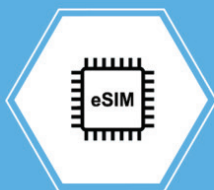
Theo dõi thời gian nổ máy và dừng nổ máy của xe, tối ưu hiệu quả công việc & tiết kiệm chi phí nhiên liệu.

TÍNH NĂNG NÂNG CAO



Hỗ trợ siêu tụ để cảnh báo ngắt nguồn ngoài (tùy chọn)

Cảnh báo thiết bị ngắt kết nối nguồn ngoài.



Tích hợp eSIM (tùy chọn)

Kích thước eSIM vô cùng nhỏ, được hàn trực tiếp trên bo mạch

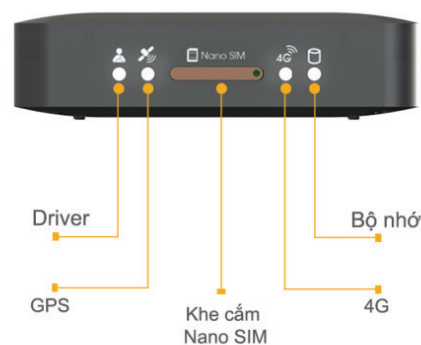


Nâng cấp & cập nhật Firmware từ xa

Hỗ trợ nâng cấp tính năng theo yêu cầu.

LED CHỈ THỊ

LED	Kiểu sáng, chớp	Chỉ thị trạng thái
LÁI XE 	Sáng ổn định	Tài xế đã đăng nhập
	Chớp sáng chậm	Xe chạy mà không có lái xe đăng nhập
	Chớp sáng nhanh	Đầu đọc thẻ gặp sự cố
VỆ TINH 	Chớp sáng chậm	Tín hiệu tốt, có thể cập nhật vị trí thời gian thực
	Chớp sáng nhanh	Đang trong trạng thái ngủ
	Sáng ổn định	Đang dò sóng
KẾT NỐI MẠNG 	Chớp sáng chậm	Thủ tục kết nối máy chủ đã thành công
	Sáng ổn định	Đã đăng ký được mạng dữ liệu & đang thực hiện thủ tục kết nối tới máy chủ dữ liệu
BỘ NHỚ TRONG 	Sáng ổn định	Bộ nhớ bình thường
	Chớp sáng nhanh	Đang truy cập bộ nhớ



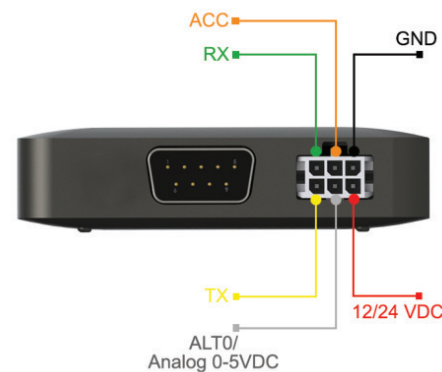
Hình: Led chỉ thị

CÒI CHỈ THỊ

STT	Đặc điểm chỉ thị	Mô tả
1	1 Tiếng bip	Thiết bị vừa được khởi động nguồn
2	1 Tiếng bip, 1 phút/ lần	Xe đang di chuyển đồng thời chưa có lái xe đăng nhập
3	2 Tiếng bip	Lái xe vừa đăng nhập
4	3 Tiếng bip	Lái xe vừa đăng xuất
5	Tiếng bip nhanh, liên tục	Quá tốc độ cho phép
6	Tiếng bip chậm liên tục (1s/lần)	Quá thời gian lái xe liên tục
7	Tiếng bip liên tục (500ms/lần)	Quá thời gian lái xe liên tục đồng thời đang quá tốc độ cho phép

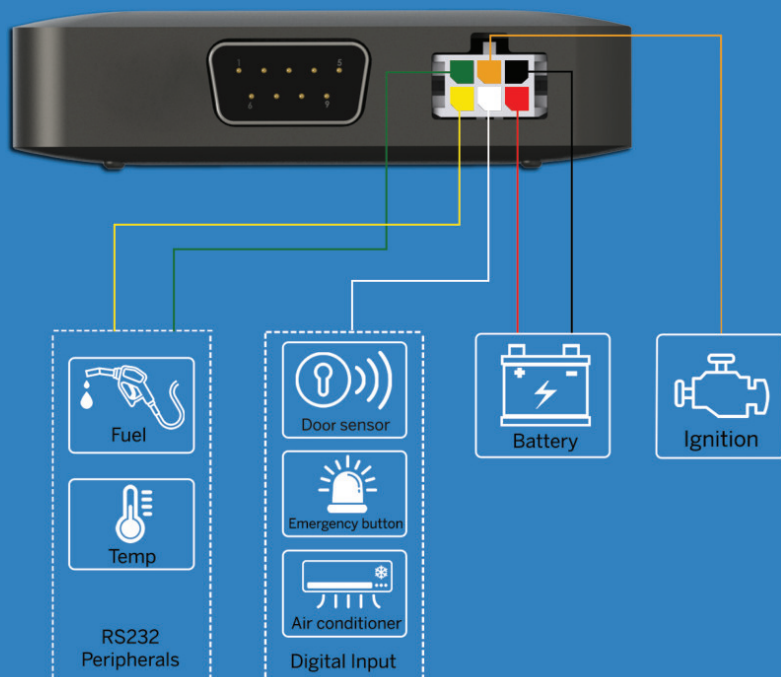
CỔNG TÍN HIỆU

Pin	Màu	Mô tả
RS232_TX	Vàng	Kết nối với RX và TX (nối chéo) của cảm biến chuẩn truyền thông RS232
RS232_RX	Xanh lá	
ALTO (AIN/DIN)	Trắng	Đầu vào số tích cực dương Đầu vào Analog 0-5 VDC
ACC	Cam	Kết nối với dây tín hiệu khóa điện của xe, tích cực dương
VDC_in	Đỏ	Kết nối với điện áp Dương 12/24 VDC
GND	Đen	Kết nối với Mass



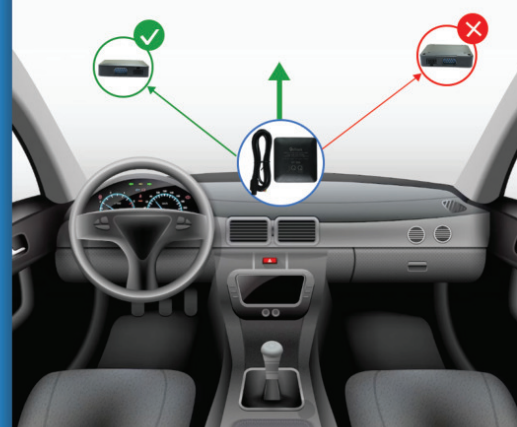
Hình: Minh họa màu dây tại cổng kết nối

SƠ ĐỒ KẾT NỐI NGOẠI VI

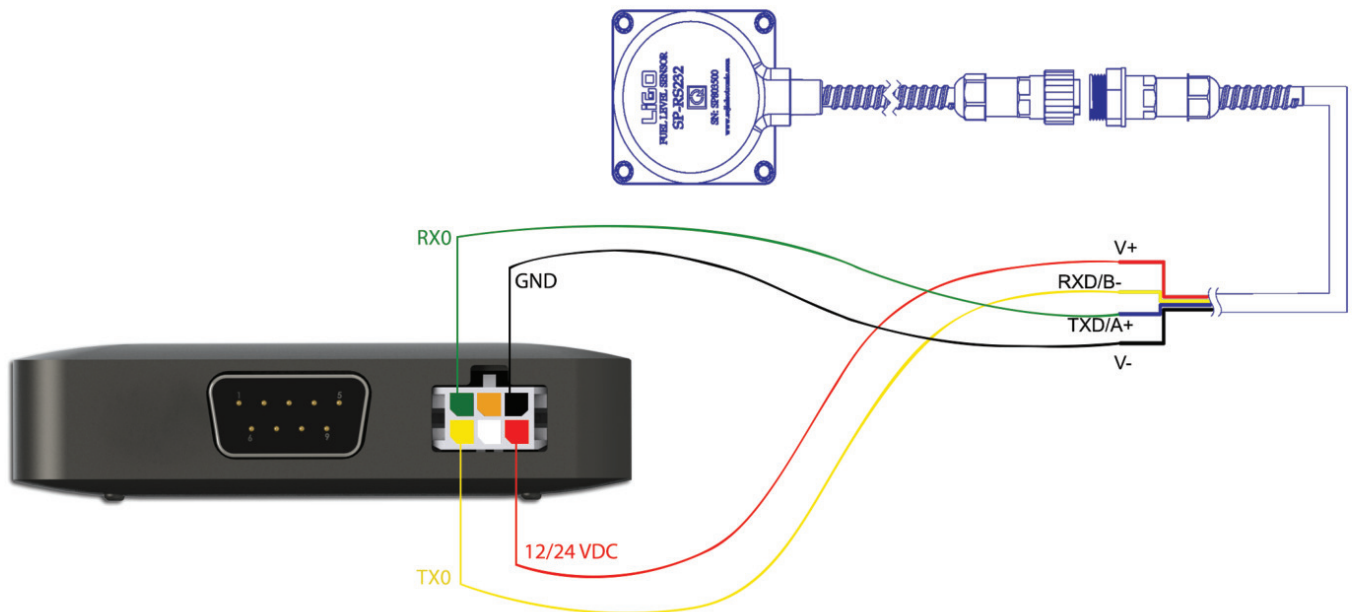


LƯU Ý

Cố định thiết bị GT-S04 theo mặt có logo GoTrack hướng lên trên.



KẾT NỐI CẢM BIẾN CÔNG RS232



⚠ Lưu ý:

- ✓ **Dây kết nối:** Các dây tín hiệu cần được buộc gọn gàng và cố định vào với các phần cố định khác gần đó. Nên tránh các nguồn sinh nhiệt hoặc các đối tượng chuyển động.
- ✓ **Kết nối nguồn điện:** Phải kết nối nguồn điện đúng chiều, đảm bảo điện áp định danh trong khoảng 9-36VDC
- ✓ **Kết nối khóa điện:** Hãy kiểm tra lại điện áp khi khóa điện ON hoặc OFF phải có giá trị điện áp phù hợp tương ứng.
- ✓ **Kết nối dây mass:** Dây nguồn nên được kết nối tới phần kim loại cố định trên khung sườn kim loại của xe.

10 Năm

THÀNH LẬP
2013 - 2023

GoTrack
Track for better life

CÔNG TY CỔ PHẦN ỨNG DỤNG VÀ PHÁT TRIỂN CÔNG NGHỆ TOÀN CẦU SMC

☎ 024 6328 5050

🌐 www.gotrack.vn

✉ info@gotrack.vn